

**АВТОКРАН КС-65719-1К-1 «КЛИНЦЫ» НА ШАССИ КАМАЗ-6540 (8Х4)**

Характеристика	Значение
Грузоподъёмность миди максимальная, т	40,0
Грузоподъёмность миди при максимальном вылете, т	13,5
Максимальный грузовой момент, кНм (тм)	120,0 (1177,2)
Высота подъёма максимальная, м	12,2-32,3
Высота подъёма при максимальном вылете, м	4,0
Максимальная глубина опускания при работе с грузом равным 50% грузоподъёмности и вылете 5,0 м, стреле длиной 8м (при 6-кратной запасовке), м	10,0
Вылет при максимальной грузоподъёмности, м	3,0
Вылет, максимальный, м	
- а) «проектный» (без нагрузки)	8,35
- б) «рабочий» (с грузом на крюке)	8,4
Вылет минимальный, м	2,0
Максимальная масса груза, с которой допускается телескопирование стрелы, т:	8,0
Максимальная масса груза, с которым допускается работа в ускоренном режиме подъёма-опускания лебёдкой, т:	7,5
База, м	1,8+2,84+1,32
Колея, м:	
- передних колёс	2,043



- задних колёс (между серединами двойных скатов)	1,89
База выносных опор, м	5,45
Расстояние между выносными опорами, м:	6,0
Задний габарит, м	3,10
Радиус поворота, м	13,2
Габаритные размеры крана (длина x ширина x высота), м	11,97x2,5x3,89
Скорости передвижения:	
- крана транспортная (своим ходом), м/с (км/ч)	1,4-16,8 (5-60)
- крана транспортная на буксире, м/с (км/ч)	1,4-5,6 (5-20)
Скорость механизма телескопирования секции стрелы (выдвижения-втягивания секции стрелы), м/с (м/мин),	0,25 (15)
Скорость механизма поворота (частота вращения), рад/с (об/мин):	
- наименьшая, не более	0,012 (0,12)
- наибольшая, с грузом, не менее	0,089 (0,85)
Угол поворота, рад (градусы)	6,28 (360)
Масса крана и его основных частей, т:	
- конструктивная масса крана в транспортном положении	28,55
- масса противовеса	ОСНОВНОЙ 1,0 + ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ 2 X 4 Т.
- масса стрелы	6,65
- масса крановой установки	19,83

